

2009 m. Veiklos ataskaita

2008 m. gruodį įsteigta nauja įmonė UAB „Baltic cycle“. 2009 m. balandžio 1 d. atsidarė mūsų biuras ir pirmoji dviračių nuoma senamiestyje, Bernardinų g. 10-10.

Bizelio 4 d. atidarėme dviračių nuomą Europos mados ir stiliaus centre, o birželio 8 d. ir prie 2 prekybos centrų IKI (Jeruzalės IKI ir Minsko IKI). Su Europos prekybos centru susitarėme dėl nemokamos patalpų nuomos, netgi gavome nedidelę dotaciją, kadangi jie pageidavo mūsų paslaugų, kurios puikiai papildė jų ekologinę akciją „(ne)logiška, bet ekologiška“. Prekybos tinklas IKI taip pat seka ekologine linija, todėl iš karto susidomėjo mūsų pasiūlymu ir suteikė norimas vietas šalia parduotuvių mainais už reklaminį plotą ant dviračių ir nuomos punktų „Velobox“. Sutartis su IKI sudaryta iki 2010 m. sezono pabaigos.

Iš viso nuomai pasiūlėme 4 nuomos punktus ir virš 30 dviračių. Dviračius galima nuomotis viename punkte o palikt kitame, galima palikti saugiai savo nuosavą dviratį, taip pat organizavome turus turistams, renginius su dviračiais įmonėms. Įdarbinome 7 darbuotojus darbui su klientais (biure dar 2 etatiniai darbuotojai), dirbome dviem pamainomis nuo 8 iki 22 val. vakaro, tačiau remiantis nuomos dažnumu teko pakoreguoti darbo laiką ir darbo dienomis dirbti nuo 13 val. ir sumažinti Velobox darbuotojų skaičių iki 6. Savaitgaliais ir toliau dirbome nuo 9 ryto iki 22 val. vakaro, kadangi savaitgaliais nuoma intensyviausia. Papildoma saugaus dviračio laikymo paslauga buvo sutikta įvairiai, kai kurie nesuprato jos ir palaikė dar vienu apmokestinimu, kuomet už dviračių stovą reikia mokėti, tačiau, greitai reaguodami, šią paslaugą ėmėme teikti tik velobox viduje ir klientų skaičius ėmė augti. Minsko IKI ypatingai paplito ši paslauga, sprendžianti itin aktualią dviračių vagysčių problemą. Beje, statistškai Konstitucijos aikštė, kurioje įsikūrė mūsų nuomos punktas yra laikoma labiausiai dviračių vagių pamėgta vieta, nepaisant visų kamerų ir civiliai apsirengusių policijos pareigūnų.

Prasidėjus mokslo metams rugsėjo mėn. turėjom pakeisti 4 iš 6 darbuotojų. Taigi viso turime 11 patyrusių darbuotojų, kurių dauguma mielai sugrįš dirbti kito sezono pradžioje.

Be finansinės naudos, pasiekėme nemažą žinomumą Vilniaus mieste, užsitarnavom savotišką „ekspertų“ vaidmenį spaudos akyse. Apie mus tiesiogiai arba kartu su mūsų atstovų komentarais buvo pasklebtos 8 spaudos publikacijos (Verslo žiniose, Vilniaus dienoje, 15 min., Ozonas). Prisidėjome prie tarptautinės dviratininkų konferencijos „Velomanija“ organizavimo, suteikėme nemokamą dviračių nuomą jos dalyviams, sudalyvavome Deklaracijos apie dviračių eismo situaciją Vilniaus mieste pristatyme Vilniaus miesto savivaldybei ir visuomenei.

Ketiname plėsti savo veiklą kitąmet įsiliedami į visuomenei rengiamą miesto dviračių sistemą. Kartu su partneriu „Baltik vairas“ gaminančiu dviračius ir „Fima“ diegiančią saugaus atsiskaitymo sistemas esame vieni iš konkurso dalyvių ir tikimės palankaus Vilniaus savivaldybės sprendimo ir darnaus bendradarbiavimo miesto labai populiarinant ir pasiūlant daugiau dviračių miestiečiams ir miesto svečiams. Taip stengiamės ne tik savo aistrą dviračiams paversti verslu bet ir pateisinti savo prekės ženklo pavadinimą- „Velo-city“ reiškiantį kartu ir pagreitį ir dviračių miestą.

Pagarbiai,
UAB „Baltic Cycle“
Direktorius Jonas Dovydenas



Iš kairės į dešinę, iš viršaus į apačią:

1. Velobox'as prie Minsko IKI;
2. Velobox'as prie Jeruzalės IKI;
3. Europos centro Velobox'as;
4. Minsko IKI su žavia darbuotoja;
5. „Velomanija 2009“ dalyviai iš Lenkijos, Čekijos ir Lietuvos;
6. Žavus darbuotojas prie biuro.